

Исх. № 15/2008 от 02.12.08

Помощнику Президента
Республики Беларусь
С. П. Ткачёву

О некоторых вопросах деятельности Государственной инспекции по маломерным судам:

Уважаемый Сергей Павлович!

Необходимость Обращения к Вам с данной коллективной просьбой обоснована тем, что на сегодняшний момент мы, как представители заинтересованной общественности, несмотря на множественность различных совещаний и решений, не получили действенной поддержки, равно как и однозначного отказа от соответствующих государственных структур.

Суть нашей претензии к Государственной инспекции по маломерным судам (далее — ГИМС) состоит в том, что она, как орган, осуществляющий государственное управление и регулирование в сфере использования маломерных судов, к выполнению своих обязанностей подходит весьма специфичным образом, вызывая справедливые нарекания со стороны вынужденных исполнять их требования судовладельцев.

По нашим данным, на учёте ГИМС стоят более 65 00 судов, принадлежащих частным лицам. И только треть из них проходят обязательный ежегодный технический осмотр — ТО. Нежелание людей представлять свои плавсредства на технический осмотр обусловлены несколькими составляющими.

- **Во-первых.** Сама процедура прохождения ТО настолько абсурдна и нелепа, что многие судовладельцы считают абсурдным это занятие. Необходимо потратить целый день для того, что бы представить свою лодку на участок ГИМС, где инспектор просто посмотрит(!) на неё не используя каких-либо технических устройств и инструментов, после чего поставит штамп о том, что на данный момент она пригодна к эксплуатации. Всё это стоит денег, в принципе, не больших, но тем не менее.