

- **Во-вторых.** Непрохождение ТО в установленные сроки, практически, ничем не грозит: на некоторых участках ГИМС достаточно оплатить за пропущенный период, на других — сослаться на то, что судном не пользовался. В любом случае шанс встретить сотрудника ГИМС на водоёмах республики минимален, в связи с немногочисленным штатом инспекции и их занятостью надуманными бюрократическими процедурами.
- **В третьих.** Настойчиво лоббируемый руководителями ГИМС императив о том, что простой осмотра лодки как основа технического надзора, проводимый раз в год, является залогом обеспечения безопасности плавания маломерных судов, не выдерживает никакой критики: любой здравомыслящий пользователь многократно в течение сезона подвергает подобной экспертизе своё судно.
- **В четвёртых.** Требования ГИМС об обязательности прохождения ежегодного ТО для гребных судов противоречит принципу разумной и необходимой достаточности каких-либо запретов и обязательств. И в самом деле — ГАИ МВД не заставляет предоставлять на ежегодный осмотр велосипеды, самокаты и маломощные скутеры, а они едва ли менее опасны в эксплуатации чем надувные лодки.

Таким образом, в системе госрегулирования и управления маломерным флотом существуют ряд морально устаревших, не несущих сколько-нибудь полезных для общества требований. К примеру: в соответствии с их нормативными определениями маломерным судном можно назвать и надувной матрас, и автомобильную камеру. Более того, невзирая на очевидную бессмысленность, ГИМС безаргументировано продолжает настаивать на их выполнении.

Что, в принципе, не удивительно, учитывая, что с 1998 по 2007 года ГИМС вообще руководствовалась в своей работе нелегитимными, не требующими обязательного выполнения правилами. (Письма: Министерства юстиции №04-01-08/594 от 19.08.05, Администрации Президента №11/139-58 от 02.09.05 и Конституционного Суда №05.07/1038 от 28.11.05). Не всё благополучно обстоит и в вышестоящей организации — ОСВОДе: в ходе проверки Витебской областной организации республиканского государственно-общественного объединения «Белорусское республиканское общество спасания на водах» Комитетом государственного контроля выявлены серьезные недостатки (новости КГК за 16.10.2007).

В нынешнем состоянии ГИМС, подменив своё предназначение — находиться на водоёмах, препятствовать правонарушениям и поддерживать безопасность плавания — никому не нужным и ничем не обязывающем их т.н. техническим (читай — офисным) надзором, ставит под сомнение сам тренд «Государственная инспекция». Впустую растрачивается производственно-технический потенциал; деньги государства, налогоплательщиков расходуются абсолютно неэффективно. И это притом, что от их (ГИМС — ОСВОД) качественной работы напрямую зависит количество сохранённых для общества и семей жизней граждан Республики Беларусь.