

Наше общество уже обращалось в различные управленческие структуры с вопросом о пересмотре сложившейся ситуации. На протяжении двух лет проводились неоднократные заседания и совещания, результатом которых являются, лишь попытки заинтересованных лиц обосновать нелепый и ненужный ТО. Едва ли можно назвать рачительной такую трату государственных средств.

К сожалению, никаких подвижек до настоящего времени не произошло. На словах все соглашаются с необходимостью изменений, но на деле — «воз и ныне там».

Зная Вас, Николай Васильевич, как позитивно мыслящего и последовательно отстаивающего действенную политику государственного регулирования в данной сфере интересов граждан нашей страны, и основываясь на положениях Директив о дебюрократизации, экономии и бережливости, дисциплине, просим оказать помощь в инициировании внесения изменений в соответствующие нормативные документы с целью:

- Отмены обязательного ежегодного технического осмотра для маломерных судов всех типов, включая оборудованные двигателями с мощностью, не превышающей 5 л.с. (3,7 кВт).
- Увеличения сроков прохождения технических осмотров для других судов в связи с необоснованными затратами материально-технических, энергетических и производственных ресурсов, низкой и сомнительной эффективностью данных процедур.
- Реального увеличения количества непосредственной инспекционной работы на водоёмах сотрудниками ГИМС с целью пресечения нарушений природопользования, поддержания правопорядка и контроля за безопасной эксплуатацией маломерных судов.

С уважением

Председатель
Правления ОО «БРИК»

Координатор по связям
с общественностью
и гос. структурами ОО «БРИК»

О.В. Закржевский

А.Ф. Канин