



что удочки с большим тестом (например в 60 г и выше) сразу ощутимо тяжелее со всеми вытекающими из этого недостатками – включая излишнюю жесткость. А специфика заброса в нашем случае такова, что для достижения какой бы то ни было значимой дальности заброса легких приманок удильщик должно работать как катапульта само по себе – т.е. даже без нагрузки со стороны приманки выстреливать ее с максимальной амплитудой и скоростью. Разумеется, при этом желающие могут попытаться бросать маленькие приманки и при помощи «оглобли» – тяжелого морского спиннинга с грузоподъемностью и в 80 г, и даже в 150 г, но это уже дело их личного вкуса. Что же касается диапазона грузоподъемности ниже 45 г, то там вступают в силу другие соображения – при такой длине даже нормальное по строю удильщик (в размере от 3 м и менее) начинает вести себя как совершенная «кишка» – и становится очень трудно управлять пойманной рыбой.

– Почему рекомендуется применять на запасные шпули катушки именно флуорокарбонovou леску?

Ответ. Как это было уже упомянуто выше, нейлоновая леска даже в обычных условиях довольно скоро теряет свои прочностные характеристики. А теперь представьте, что с ней становится при постоянном

хранении в багажнике автомобиля... И если зимой, постоянные перепады температур не так заметны, то летом багажник автомобиля (а равно и его салон) на жарком солнце несколько раз на дню превращаются из духовки в нормальное помещение и обратно. Честно сознаюсь, специально экспериментов я не проводил (да и не слышал, чтобы это делали другие), однако боюсь, что в противоположность металлам такой процесс «закаливания» нейлона должен влиять не на него катастрофически. Флуорокарбон же, как это известно, в свое время специально делался для работы при высоких температурах и в агрессивных средах. К тому же он не очень-то подвержен старению. Так что, думаю, это как раз то, что нужно в данной ситуации.

– Почему было рекомендовано использовать в качестве универсальной катушки именно с бэйтраннером?

Ответ. Одно уже изначально предназначенные таких катушек для ловли карпа (особенно в условиях повсеместного стремительного развития прудовых хозяйств) – само по себе оправдывает такой выбор. Кроме того, тем же примерно способом лично я иногда ловлю щуку на живца. После же небольшой доработки тормозной системы

такая катушка становится идеальным решением для тех любителей ловли в проводку, которые так и не смогли привыкнуть к инерционным катушкам. Словом, мое дело посоветовать, а ваше – решать.

– Почему рекомендовано иметь в запасе катушку, идентичную основной?

Ответ. Если у двух одинаковых катушек в комплекте есть по две запасных шпули, то в общей сложности в вашем распоряжении будет 6 шпуль с уже намотанным и готовым к немедленному действию набором разных лесок и шнуров. Кроме того, в крайнем случае из двух неисправных катушек есть больше шансов собрать одну рабочую.

– Почему набор вращающихся блесен, предлагается сделать универсальным? Не проще ли взять побольше разных блесен?

Ответ. Да, проще. Особенно, если вес и величина ящика с комплектом приманок вас не волнует. Вот только в случае кражи вашего походного набора из машины или на берегу (что совсем не редкость сегодня) – при таком подходе ущерб будет максимальным. Если вас это не пугает – то, как говорится, Бог в помощь!

– Почему именно «Калашников»?

Да просто постоянно находится под рукой, немедленно готов к работе, очень эффективен, универсален – чем это не ответ?

(Продолжение в следующем номере)

