

Транцевые колеса для лодки

Колеса могут быть установлены на надувные лодки с жестким транцем, так и на небольшие лодки с жестким корпусом.

С помощью колес можно одному человеку перевозить снаряженную лодку с мотором по суше, а так же спускать в воду и вытаскивать на берег.



АДВ-250



АДВ-330



АДВ-250+



ЭХО-1

Материал - нержавеющая сталь
Диски колес из полипропилена
Подшипник скольжения - полиамид

	АДВ-250	АДВ-330	АДВ-250+
Вес комплекта	3,6 кг	5,9кг	5,3кг
Диаметр колес	254мм	330мм	254мм
Колес на 1 стойке	1	1	2
Грузоподъемность	120кг	150кг	150кг

Установка колес на лодку:

1. Если у Вас надувная лодка, то перед монтажом накачайте баллоны
2. Разметьте центры для отверстий под сверление. От нижней части транца до центра первого отверстия 10см (этот Размер важен для правильной установки датчика эхолота и других аксессуаров, если вы не планируете использовать дополнительные аксессуары, то можете изменять этот размер на ваше усмотрение). Расстояние между центрами отверстий по вертикали -10 см. Расстояние между стойками выберите в зависимости от размеров вашей лодки приложив колеса к транцу, чтобы можно было наглядно выбрать место крепления.
3. После разметки 4 отверстий еще раз приложите кронштейны колес и убедитесь, что колеса не будут задевать дно лодки (расчетное расстояние в зависимости от наклона транца 4-6 см)
4. Просверлите 4 отверстия диаметром 10мм. Для этого лучше использовать



перовое сверло по дереву. Оно лучше центрируется и отверстия будут более точно просверлены. Если сверлить сразу насквозь, то при выходе сверла могут быть сколы, поэтому как только центровочный конус перового сверла покажется с противоположной стороны, то прекратите сверление отверстия и продолжите рассверливать с другой стороны. Конус сверла хорошо центрируется поэтому до сверленного отверстия не будет со смещением.

5. Установите крепежные элементы как показано на рисунке. Для герметизации рекомендуется промазать соединение силиконовым герметиком. При затягивании болтов отрегулируйте соосность пазов в пвльцах, чтобы фиксирующий щиплет свободно проходил через отверстия при фиксации колес.
6. Колеса устанавливаются загнутой частью под лодку, чтобы при перевозке лодки был меньший вес в носовой части лодки. При перевозке лодки с мотором, мотор будет в качестве противовеса и усилие подъема носовой части будет еще меньше.

