

Система одноточечного впрыска **BENDIX**, которой оборудованы автомобили **X 532** и **X 53B**, характеризуется:

- Наличием компьютера, который управляет впрыском и зажиганием; на автомобилях **X 53B** регулирование угла опережения зажигания производится с помощью датчика детонации, закрепленного на головке блока цилиндров между цилиндрами 2 и 3, со стороны пучка высоковольтных проводов.
- Компьютер находится в моторном отсеке; он крепится к пластине, расположенной на правом переднем брызговике.
- Наличием реле впрыска, которые находятся в защитном кожухе, закрепленном в моторном отсеке на левом переднем брызговике.
- Наличием датчика температуры воздуха или топливной смеси, закрепленного вертикально на впускном коллекторе.
- Наличием датчика температуры охлаждающей жидкости, закрепленного горизонтально на впускном коллекторе (двигатель **F3N**).
- Наличием датчика температуры коллектора, установленного на поверхности впускного коллектора (двигатель **СЗЖ**).
- Наличием датчика абсолютного давления, который крепится к щиту передка автомобиля.
- Наличием диагностического разъема, который находится в блоке предохранителей, установленном внутри салона со стороны пассажира.
- Возможность регулирования оборотов холостого хода с помощью электродвигателя, установленного на блоке дроссельной заслонки.
- Наличием кислородного датчика, который установлен на впускном коллекторе перед фланцем крепления приемной трубы системы выпуска отработавших газов.
- Возможность диагностики системы впрыска с помощью прибора **XR25** с кассетой последнего издания. Пакеты диагностических данных посылаются постоянно, и кратковременные неисправности не запоминаются.
- Сигнальная лампа впрыска, расположенная на щитке приборов, при этом типе впрыска не действует.

Характеристики различных датчиков:

Тип датчика	Двигатель					
Температура охлаждающей жидкости	F3N	Температура, °C	4	20	70	100
		Сопротивление, Ом	7500	3400	450	185
Температура воздуха или топливной смеси	C3J-F3N	Температура, °C	4	20	70	100
		Сопротивление, Ом	7500	3400	450	185
Температура впускного коллектора (поверхности)	C3J	Температура, °C	4	20	70	100
		Сопротивление, Ом	7500	3400	450	185

Автомобили **X 532** и **X 53B** оборудованы системой улавливания паров топлива, опорожнение которой осуществляется с помощью компьютера впрыска через электроклапан, общий с системой рециркуляции отработавших газов (**E.G.R.**).