



**МІНІСТЭРСТВА ЮСТИЦЫИ  
РЭСПУБЛКІ БЕЛАРУСЬ**

вул. Калектарная, 10, 220004, г. Минск  
Тэл./факс: 200-86-87, 200-97-55  
E-mail: kanc@minjust.by, minjust@mailgov.by

24.11.2011 № 04-1-08/4157

На № \_\_\_\_\_

**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Коллекторная, 10, 220004, г. Минск  
Тэл./факс: 200-86-87, 200-97-55  
E-mail: kanc@minjust.by, minjust@mailgov.by

Общественное объединение  
«Большой Рыболовный Интернет Клуб»

Копия:  
Совет Министров Республики Беларусь

**О рассмотрении обращения**

В соответствии с поручением Совета Министров Республики Беларусь от 9 ноября 2011 г. № 04/105-925 Министерство юстиции в пределах своей компетенции совместно с Министерством экономики и Государственной инспекцией по маломерным судам (далее – Государственная инспекция) рассмотрело обращение по вопросу осуществления технического осмотра маломерных судов и сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 8 Правил пользования маломерными судами, гидроциклами, судами с подвесными двигателями и базами (сооружениями) для их стоянок, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20 июня 2007 г. № 812, в целях обеспечения безопасности плавания и определения технического состояния маломерные суда, суда с подвесными двигателями, гидроциклы, за исключением гребных лодок, байдарок и надувных безмоторных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов, подлежат техническому надзору, который осуществляется Государственной инспекцией посредством проведения первичных и внеочередных технических осмотров.

Следует отметить, что в настоящее время прохождение технического осмотра маломерных судов не содержится в перечне административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями по заявлениям граждан, утвержденном Указом Президента Республики Беларусь от 26 апреля 2010 г. № 200 (далее – Указ № 200). Соответственно, Закон Республики Беларусь от 28 октября 2008 года «Об основах административных процедур» не распространяет свое действие на отношения, связанные с прохождением такого осмотра.

Инструкция о порядке проведения технического надзора за судами и базами (сооружениями) для их стоянок утверждена начальником Государственной инспекции от 23 февраля 2004 г.

В соответствии со статьей 3 Закона Республики Беларусь «О ценообразовании» в Республике Беларусь на товары (работы, услуги), за исключением случаев, предусмотренных названным Законом, применяются свободные цены (тарифы).

Регулируемые цены (тарифы) в Республике Беларусь применяются на товары (работы, услуги) субъектов хозяйствования, занимающих доминирующее положение на товарных рынках Республики Беларусь и включенных в государственный реестр, а также на отдельные социально значимые товары (работы, услуги), конкретный перечень которых устанавливается Президентом или по его поручению Советом Министров Республики Беларусь.

Государственное регулирование тарифов на услуги, оказываемые Государственной инспекцией (технические осмотры, регистрация маломерных судов и др.), не осуществляется. Таким образом, размер платы, взимаемой за процедуру технического осмотра маломерных судов, утвержден приказом начальника Государственной инспекции.

Что касается технического регламента прохождения технического осмотра, то в настоящее время на заключительной стадии согласования находится технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», который будет распространяться на выпускаемые в обращение на территории государств-членов Таможенного союза маломерные суда, а также на все связанные с ними процессы.

Также полагаем возможным отметить, что в настоящее время Национальным центром законодательства и правовых исследований Республики Беларусь ведется работа над проектом Указа Президента Республики Беларусь по корректировке Указа № 200, предусматривающим отнесение технического осмотра маломерных судов к числу административных процедур.

Заместитель Министра

И.Г.Тушинский