

Рыболовная мотолодка «Рыба-4.2»

Специализированная лодка для любителей рыбной ловли должна быть не только мореходной, устойчивой и непотопляемой, но и удобной для рыбалки. Что это значит – удобной, понимают по-разному, поэтому наш проект будет служить основой, которую каждый будет дооборудовать по-своему.

Моторная лодка «Рыба-4.2» имеет деревянный корпус с обводами моногедрон умеренной килеватости – 15° на транце, с выпукло-килеватыми ветвями носовых шпангоутов, развитыми брызгоотбойниками и продольными реданами.

При мощности лодочного подвесного мотора 15 л.с. скорость будет около 22 км/ч. Если переход к «рыбным местам» не очень далекий и по пути не встретится сильное течение и волнение, этого вполне достаточно.

Установка более мощного мотора

От редакции:

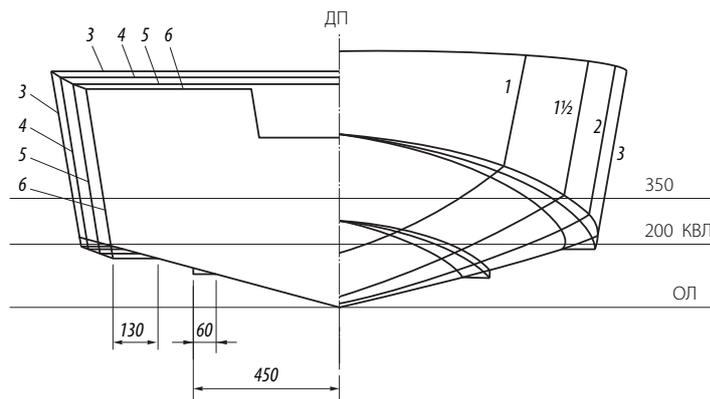
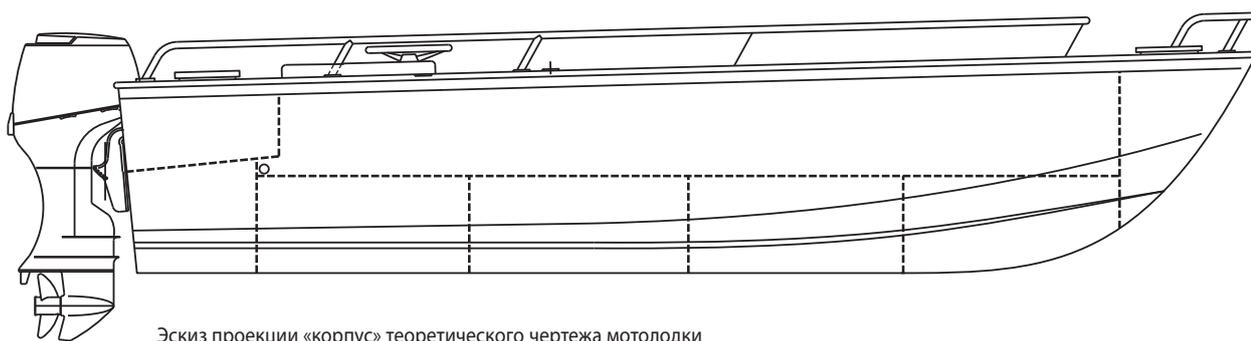
Этим проектом мы заканчиваем публикацию чертежей из творческого наследия Юрия Александровича Зимина. В свое время по заданию редакции он разработал три варианта специализированной рыболовной мотолодки для самостоятельной постройки. В № 190 и 205 мы напечатали чертежи наименьшего варианта «Рыба-3.6» под ПМ 2–3.5 л.с. и самого крупного «Рыба-5.4» под ПМ 90 л.с. Имелось в виду, что широкое распространение удобных в эксплуатации и относительно недорогих надувных мотолодок привело к потере интереса к жестким самодельным лодкам самого популярного 4-метрового класса, т. е. к проекту «Рыба-4.2». Однако выяснилось, что «в глубинке» очень многие хотели бы иметь универсальную «моторку» именно таких «средних» размеров, рассчитанную на 15–20 л.с., но допускающую и установку более мощного мотора, в том числе и 30-сильного «Вихря». Вот тогда мы и вспомнили зиминский проект «Рыба-4.2». С одной стороны, это – гораздо более совершенная по обводам, чем 3.6-метровая модель, скоростная лодка, с другой – она несколько проще, чем кафедрал «Рыба-6.5». А главное – строитель «среднего» варианта будет иметь надежную и подходящую для рыбалки платформу, существенно более просторную и быстроходную, чем в размерах 3.6×1.6 м.

будет необходима, когда путь далек и время в цене. Так, под мотором 30 л.с. и с двумя пассажирами на борту скорость возрастет минимум

вдвое. Конструкция корпуса допускает и несение более мощного мотора – вплоть до 50 л.с.

Рыболовная мотолодка «Рыба-4.2»

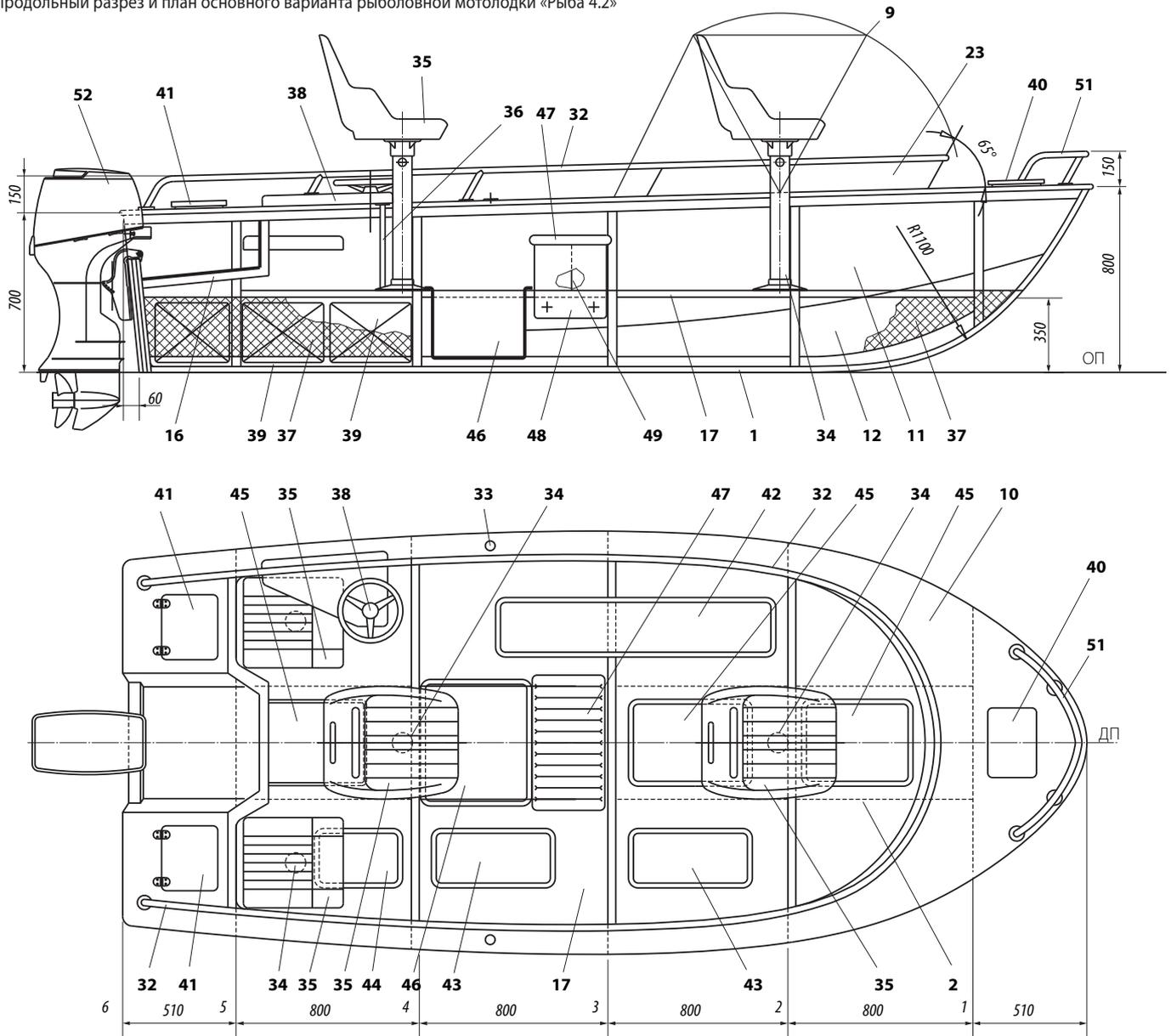
Общий вид мотолодки «Рыба-4.2»



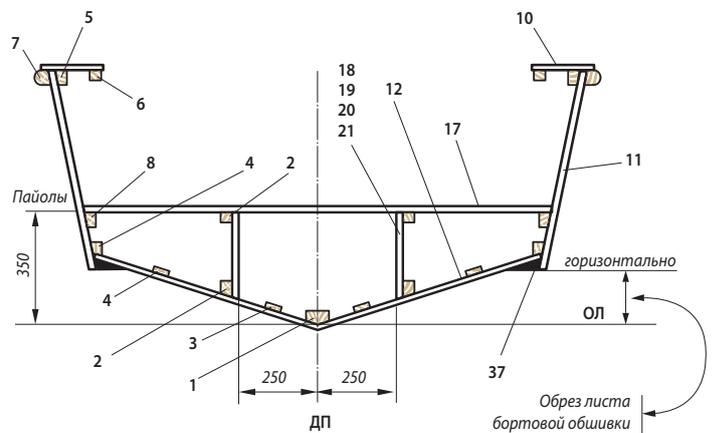
Основные данные рыболовной мотолодки «Рыба-4.2»

Длина наибольшая, м	4.20
Ширина наибольшая, м	1.78
Высота, м:	
– корпуса	0.80
– габаритная	1.45
Вес корпуса, кг	~150
Водоизмещение, т	0.75
Осадка по КВЛ, м	0.20
Число рабочих мест, чел.	2–4
Мощность ПМ, л.с.	15–30
Скорость, км/ч	22–45

Продольный разрез и план основного варианта рыболовной моторолки «Рыба 4.2»



Расположение основных продольных связей корпуса



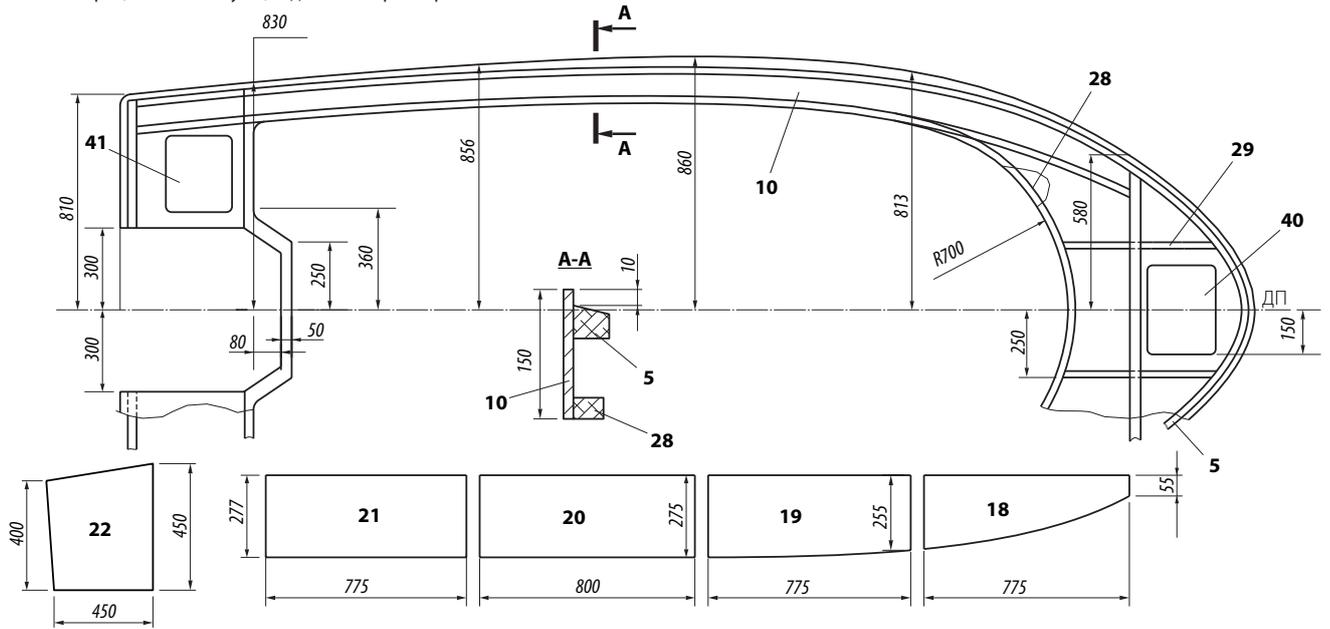
Спецификация основных деталей корпуса и узлов оборудования

1 – киль, форштевень, 40×40; 2 – стрингер, 25×25; 3 – ребро жесткости, 10×30; 4 – скуловой стрингер, 40×40; 5 – привальный брус, 20×40; 6 – комингс, 20×20; 7 – буртик, 20×30 (детали 1, 2, 4, 5, 7 склеить из реек с 10 мм); 8 – бортовой стрингер, 20×20; 9 – тент; 10 – настил палубы – планширь, фанера с 10; 11 – обшивка борта, с 6; 12 – обшивка днища, с 6; 13 – зашивка транца, с 6; 14 – зашивка 1 шп., с 4; 15 – зашивка 5 шп., с 4; 16 – рецесс, с 6; 17 – пайол, с 6; 18–22, листы стрингера, с 4; 23 – фальшборт, волнолом, с 7; 24 – флортимбер, стойка на транце, 25×60; 25 – топтимберс, 25×40; 26 – бимс, 25×30; 27 – стойка, 25×30; 28 – бимс, вырезать из фанеры; 29 – стрингер палубный; 30 – опора (бимс); 31 – кница, накладка с 4; 32 – релинг, труба; 33 – подключина; 34 – стакан; 35 – кресло; 36 – пиллерс (пульт); 37 – наполнитель (пенопласт ПС-4); 38 – пульт управления мотором; 39 – бензобак; 40 – форлюк, 300×200; 41 – ахтерлюк, 300×250; 42 – люк, 250×1200; 43 – люк, 250×500; 44 – люк, 250×400; 45 – люк, 350×500; 46 – садок; 47 – банка, 6×300×540; 48 – стенка, 6×300×300; 49 – бракета, 6×300×488; 50 – ограничитель, 15×30×300; 51 – релинг, труба; 52 – мотор лодочный; 53 – банка носовая (упрощенный вариант); 54 – банка средняя (упрощенный вариант); 55 – банка кормовая; 56 – рыба; 57, 58, 59 – зашивка шпангоута, с6; 60 – подмоторная доска, 25×200.

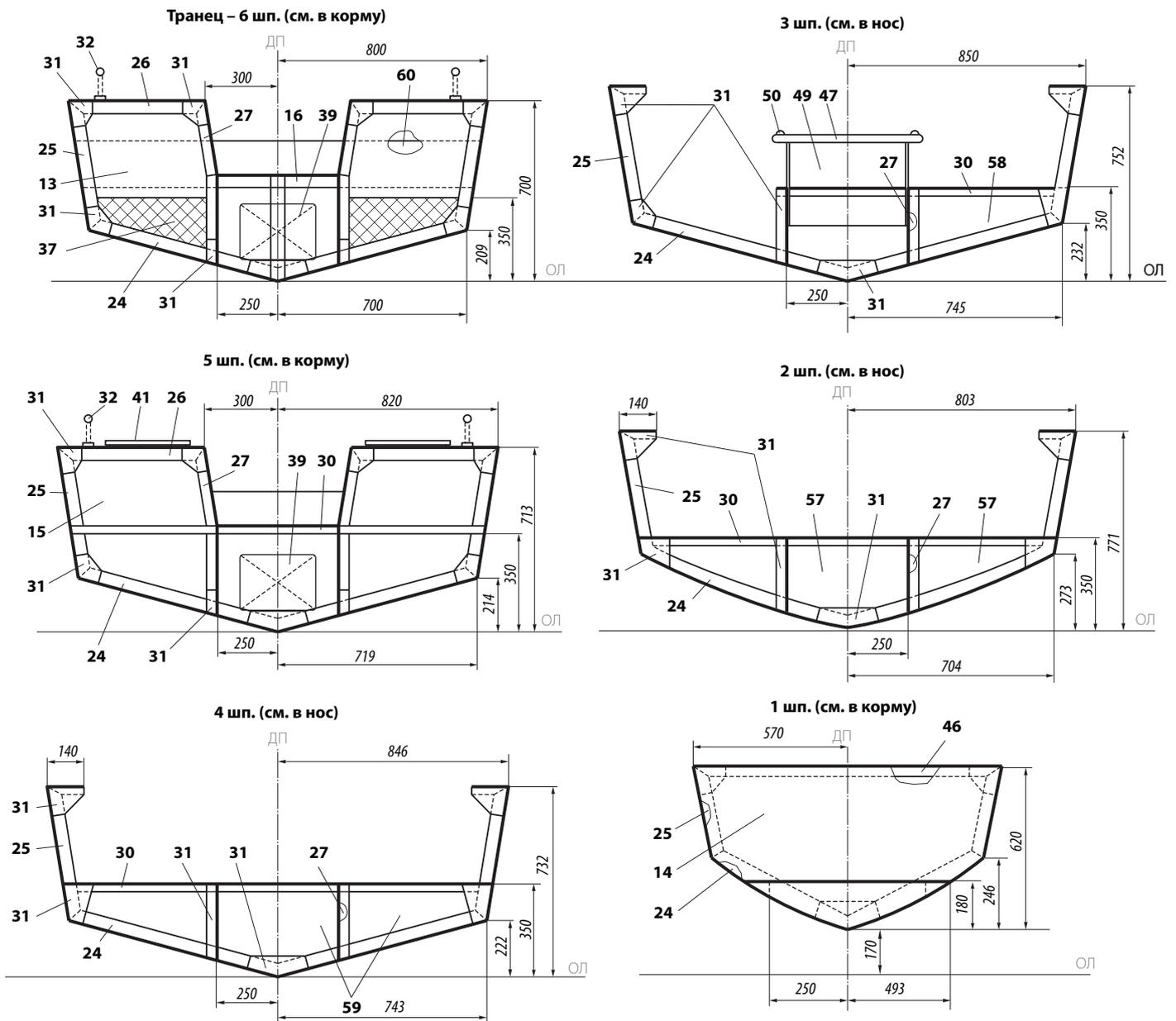
Обрез листа бортовой обшивки по шп. (от ОЛ)

1 шп = 395
2 шп = 237
3 шп = 195
4 шп = 177
5 шп = 170
6 шп = 165

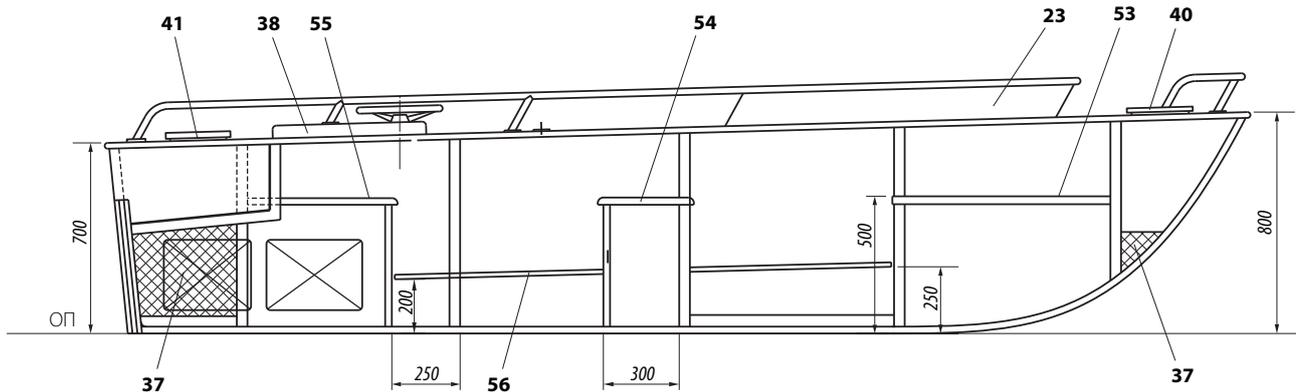
Эскиз планширя (настила палубы) и деталей стрингеров



Сечения по практическим шпангоутам с простановкой ординат



Эскиз упрощенного варианта той же мотородки



имеет просторный самоотливной кокпит со свободным доступом к бортам; оборудованы штатные места для бензобаков, аккумулятора, выловленной рыбы, снастей, багажа, провизии и одежды. Два рабочих поворотных складных кресла устанавливаются в стаканы с соответствующими подкреплениями в корпусе.

По периметру кокпита установлены планширь и леерное ограждение.

Герметичный пайол расположен на высоте 350 мм от основной линии. Для слива воды в транце оборудуются шпигаты (пружинный или лепестковый клапан).

В настиле кокпита установлены горловины с дождевой канавкой, закрываемые люками. Объем под пайолами разделяется на восемь герметичных отсеков.

Пульт управления мотором консольный, расположен в корме по левому борту (см. «Кия» № 178).

«Островная» банка для гребца и ключины установлены на 3–4 шп.

Корпус изготавливается из водостойкой фанеры по ГОСТ 102–75 и сосновых реек с креплением на эпоксидной смоле с запрессовкой гвоз-

дями и шурупами. Снаружи корпус оклеивается стеклотканью.

При постройке лодки плазовая таблица не нужна; необходимые размеры по шпангоутам и планширю проставлены на рабочих чертежах.

Пользуясь чертежами и спецификацией собирают шпангоуты и транец (вырез в транце делается по рекомендации фирмы-изготовителя мотора). Затем из отдельных частей, склеенных «на ус», собирают планширь и размечают на нем положение ДП и шпангоутов. По периметру планширя (см. сеч. А–А) «приклепываются» рейки – привальный брус и комингс.

Корпус собирается в положении «вверх килем». Стапелем служат два отфугованных бруса, установленных «в горизонт» на расстоянии 800 мм от ДП. На них укладывается планширь, после чего выставляются и раскрепляются шпангоуты, врезается продольный набор. После малковки корпус зашивается фанерой, начиная с днища. Листы бортов выпускаются ниже скулы (см. схему «обрез листа») и контуруются. Брызгоотбойник заполняется пенопластом, ставятся реданы. Корпус следует зачистить, оклеить стеклотканью, после чего снова зачистить и окрасить.

После кантовки ставится рецесс, клеиваются подкрепления для рабочих кресел и пенопласт до уровня 350 мм от ОЛ.

Изнутри корпуса надо убрать «обзол» и все окрасить водостойкой краской.

По периметру каждого выреза в

пайоле надо «приклепать» (на эпоксидной смоле) комингс – дождевую канавку. Затем настил приклеивается к стрингерам и шпангоутам.

Конфигурацию и расположение вырезов в пайоле каждый выполняет по собственному разумению.

Островную банку советую установить на болтах, прикрепив в удобном месте по длине и высоте.

Чтобы обеспечить непотопляемость лодки, необходимо вклеить легкий пенопласт (ПС-4) не менее 100 дм³ в нос, в корме и вдоль борта, под планширем (в корме – не менее 50%).

Для ночлега и укрытия в непогоду стоит установить тент-убежище, изогнув дуги по $R = 750$ мм. Тент в сложенном виде можно убрать в нос – под планширь.

Необходимо иметь якорное устройство, швартовные концы, рымы и утки.

При постройке лодки «Рыба-4.2» возможен упрощенный вариант (см. схему). Можно обойтись без водоотливного кокпита, уложив съемные рыбины по флорам. Три банки следует превратить в рундуки, зашив от борта до борта и установив крышки-люки. Вдоль кокпита по бортам укладываются спиннинги, удочки, весла, а в рундуках размещается багаж, провизия и садок для выловленной рыбы.

Для упрощенного варианта все мероприятия по обеспечению непотопляемости лодки также совершенно необходимы.

Стрелки погиби топтимберсов

Борт	← = →			ДП
3 шп.	4	8	6	
2 шп.	15	23	22	
1 шп.	27	43	38	